



Les grandes étapes du projet

1 Travaux préparatoires

Environ 1 an

- Opérations de coupe d'arbres.
- Préparation des sites (terrassements, dépollution des sols).
- Déviations des réseaux situés sous le sol (eau, gaz, électricité, télécoms).

2 Travaux d'infrastructure

Environ 3 ans

- Mise en place de tous les réseaux nécessaires au fonctionnement du tramway.
- Pose des rails.
- Réalisation ou réaménagement des stations.
- Travaux de voirie sur l'espace urbain autour du tracé : installation du mobilier urbain, des équipements de signalisation routière et nouvelles plantations.

3 Essais ferroviaires et marche à blanc

Environ 6 mois

Dernière étape avant la mise en service, impérative pour s'assurer du bon fonctionnement de la ligne et de sa sécurité. Elle est aussi nécessaire pour la formation des conducteurs.

La Tangentielle Ouest devient le **Tram 13 express**

Le Tram express c'est :

Un matériel roulant nouvelle génération réunissant la desserte de proximité du **tramway** et la performance du **train**.



sûr et silencieux

non-polluant



confortable
250 places
dont 88 assises



100% accessible
aux personnes à
mobilité réduite



sécurisé



fréquent
Un passage toutes les
10 min en heures de pointe



www.tram13-express.fr

☎ Numéro info travaux 01 47 42 02 31

Tram

13 express

NOUVELLE LIGNE
St-Cyr >>> St-Germain



Une nouvelle ligne de Tram pour les Yvelinois

Une nouvelle façon de vous déplacer

Le projet Tram 13 express, anciennement dénommé Tangentielle Ouest, s'articule autour d'une ligne existante : la Grande Ceinture Ouest (GCO). Le Tram express circulera aussi bien sur le réseau ferré national qu'en ville.

Le Tram 13 express empruntera les anciennes voies de la Grande Ceinture sur lesquelles il pourra adopter une vitesse plus importante ce qui permettra de diminuer les temps de trajet.

En ville, le Tram s'intégrera à son environnement : les voies seront insérées dans la chaussée et la traversée piétonne sera sécurisée sur des secteurs définis. Des carrefours à feux seront créés pour le croisement avec les véhicules.

Pourquoi ce projet ?

- Simplifier les déplacements des Yvelinois vers Paris et de banlieue à banlieue.
- Renforcer les liaisons entre lieux de vie et de travail, notamment grâce aux correspondances avec le RER A, le RER C et les lignes L,U et N du Transilien.
- Proposer une alternative à l'utilisation de la voiture.



18,8 km de ligne pour desservir 7 communes :

Versailles, Saint-Cyr-l'École, Bailly, Noisy-le-Roi, L'Étang-la-Ville, Mareil-Marly, Saint-Germain-en-Laye.



11 stations :

6 créées et 5 réaménagées à partir des gares existantes de la Grande Ceinture Ouest.



Un Tram qui circule de **6h à minuit en semaine et le samedi**, de 6h30 à 22h les dimanches et jours fériés.

Un passage **toutes les 10 minutes** en heures de pointe.

Un trajet réduit à **30 minutes** entre Saint-Cyr et Saint-Germain.



Une **accessibilité garantie aux personnes à mobilité réduite**.

